



ClimateHero

Beräkning av klimatnytta för transporttjänsten

SIMPEL



Beräkning av klimatnytta för transporttjänsten SIMPEL

Bakgrund

Transporttjänsten Simpel grundades 2022 med visionen att bli det självklara valet för alla som vill ha en snabb och prisvärd transport som månar om vår miljö.

Genom Simpel Transports plattform så matchas företag som har behov av transporttjänster med åkerier som redan har en körning i området. På så vis möjliggörs att en stor del av transporten kan samköras, och på så sätt, spara både pengar och klimatutsläpp.

I december 2022 så engagerade Simpel Transport konsulter från ClimateHero AB (556815-2754) för att hjälpa till att förstå mer exakt hur stor klimatnytta som tjänsten möjliggör.

Frågeställning

Syftet med ClimateHeros efterforskningar och analys har varit att besvara frågan: "Hur mycket relativ klimatbesparing möjliggör transporttjänsten Simpel?"

Slutsats

Sammantaget visar ClimateHeros analys att **Simpelt transport möjliggör cirka 60% klimatbesparing** för de transporter som de förmedlar.

Metod och avgränsningar

Klimatberäkningarna baseras på den globala standarden Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet).

GHG definierar klimatutsläpp i tre scope:

- Scope 1 – Företagets direkta utsläpp från egna fordon, processer förbränning och läckage
- Scope 2 – Företagets indirekta utsläpp från använd energi (el, värme, kyla)
- Scope 3 – Klimatutsläpp som uppstår uppströms och nedströms i företagets värdekedja, som konsekvens av företagets verksamhet.

Det går även att räkna på ett fjärde "scope", nämligen den klimatbesparing som ett företag hjälper sina kunder (eller andra intressenter) att möjliggöra. Detta refereras ofta till som företagets "handavtryck".

Det är alltså Simpel Transports "Scope 4" / Handavtryck som uppdraget syftar till att beräkna. Detta kalla även för den "klimatnytta" som företaget möjliggör, vilket motsvarar de scope 1-3 besparingar som Simpel Transport möjliggör hos deras kunder.

Simpel Transports egna Scope 1-3 utsläpp har i inte analyserats i det här projektet.

Klimatavtryck och klimatnytta mäts i enheten "koldioxidekvivalenter" (CO2e) som tar hänsyn till att olika växthusgaser (koldioxid, kväveoxid, metan etc.) har olika stark växthuseffekt.

Transporttjänstens klimatnytta kan beskrivas med en enkel formel:

Klimatnytta (CO2e) = Besparad sträcka (km) x transportens emissionsfaktor (CO2e/km)

Den besparade sträckan (km) har beräknats "bottom-up" för varje leverans, enligt logiken att jämföra hur mycket kortare sträcka det blivit för de gemensamma leveranserna, jämfört med en "baseline" där transportererna utförts var för sig. Beräkningen sker i tre steg:

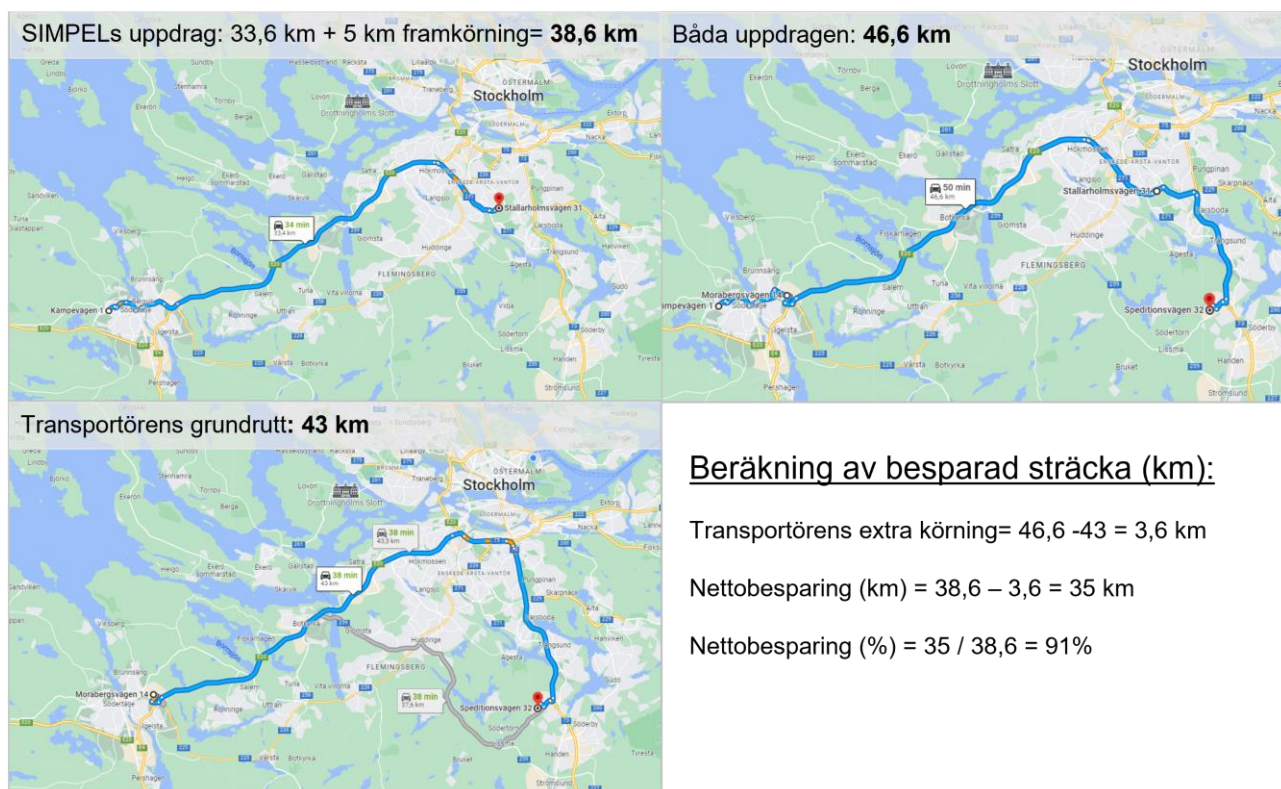
Steg 1: Transportörens extra körning för att inkludera SIMPELs uppdrag (km) = Båda uppdragen (gemensam rutt) – Transportörens grundrutt

Steg 2: Nettobesparing(km) = SIMPELs uppdrag – Transportörens extra körning

Steg 3: Nettobesparing (%) = Nettobesparingen (km) / Simpels uppdrag (km)

Längden på Simpel Transports uppdrag (som det bokats av kunden) går att läsa ut direkt från plattformen, men det inkluderar inte framkörning. För att göra baseline-jämförelsen relevant så har en genomsnittlig framkörning på 5 km adderats till uppdraget.

Här följer ett exempel på hur en nettobesparing beräknats enligt metodiken ovan:



Transportens emissionsfaktor (CO₂e/km) skiljer sig beroende på vilken typ av bil det är som genomför leveransen. Den primära källan för dessa utsläppsfaktorer har varit Transportstyrelsens verktyg för datainhämtning av respektive fordon.

I de fall som Transportstyrelsen inte kunnat matcha ett fordons registreringsnummer med en utsläppsfaktor så har schabloner från DEFRA använts.

Utsläppsfaktorerna har inkluderat både de direkta utsläppen från fordonen (Scope 1+2) och uppströms utsläpp (Scope 3) som uppstår för att extrahera olja, raffinera till bensin/diesel och transportera till bensinstationen ("Well to Wheel" utsläpp).

Övriga Scope 3 effekter, exempelvis att det i en framtid skulle kunna krävas färre antal lastbilar (med färre utsläpp i sin produktionsfas), har inte beaktats.

Känslighetsanalys

Då 2022 var ett start år för Sempel Transport så har antalet leveranser som kunnat analyserats varit begränsat.

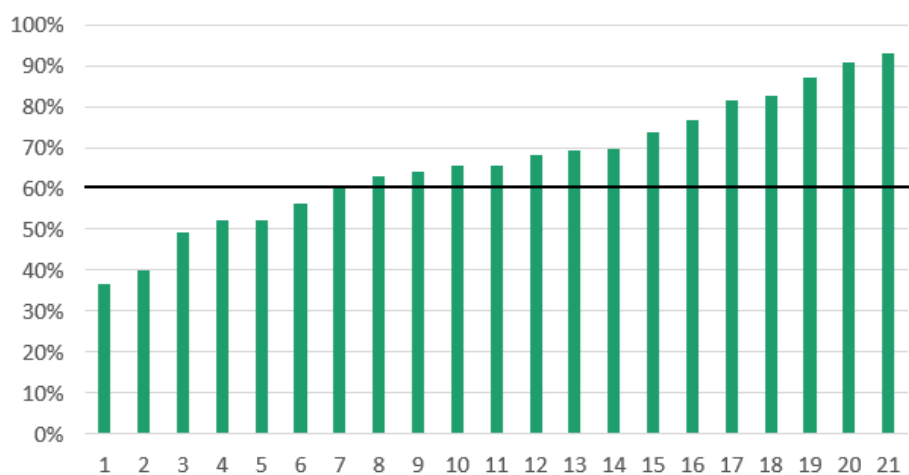
Sammantaget så analyserades 21 olika transporter. Den totala nettobesparingen för dessa transporter summerade till 69%, mätt i sparad sträcka och 66% mätt i sparad CO₂e. Att CO₂e besparingen är lägre än besparingen i sträcka (km) beror på transporter med tyngre fordon (högre CO₂e/km) hade något lägre besparad sträcka.

Den högsta nettobesparingen, som uppmättes var 93 % besparing och den lägsta var 37%.

För att hantera variansen i resultatet så avrundas rapportens slutsats till en värdesiffra (tjotals procent). Dvs analysen visar att **Sempel transport möjliggör cirka 60% klimatbesparing** för de transporter som de förmedlar.

Jämfört med varje analyserad transport kan vi se att 15 av 21 transporter (71% av dataunderlaget) har en klimatbesparing som är högre än 60%.

Nettobesparing (%)



Slutsatsen om "cirka 60% klimatbesparing" kan alltså betraktas som en konservativ beskrivning.

Slutligen så rekommenderas Simpel transport att göra om denna analys när företaget kommit upp i större skala. Då kan slutsatsen valideras på ett fullt signifikant dataunderlag.